

# Seccionadora de Pedidos 2.5 ton

**OPTIO**

*Série L*

OSE250

OSE250P



# Selecionadora de Pedidos

Especificações do equipamento					OSE250	OSE250P
Identificação	1.1	Fabricante			Toyota	Toyota
	1.2	Modelo			OSE250	OSE250P
	1.3	Alimentação			Elétrico	Elétrico
	1.4	Posição do operador			Em pé	Em pé
	1.5	Capacidade nominal	Q	kg	2500	2500
	1.6	Centro de carga	c	mm	600	600
	1.8	Distância da carga, do centro da roda de carga até a face dos garfos, (garfos elevados/abaixados)	x	mm	885*/957*	885*/957*
	1.9	Entre eixos (garfos elevados/abaixados)	y	mm	2020*/2092*	2020*/2092*
	Peso	2.1	Peso incluindo a bateria		kg	810*
2.2		Carga por eixo, com carga, dianteira/traseira		kg	970*/2340*	1060*/2380*
2.3		Carga por eixo, sem carga, dianteira/traseira		kg	570*/240*	650*/290*
Rodas	3.1	Rodas de tração/apoio/carga			Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Tamanho da roda dianteira (tração)		mm	Ø 230x82	Ø 230x82
	3.3	Tamanho da roda traseira (carga)		mm	Ø 85x74	Ø 85x74
	3.4	Tamanho das rodas adicionais (apoio)		mm	Ø 150x78	Ø 150x78
	3.5	Número de rodas dianteira / traseira (x = roda de tração)			1x + 1/4	1x + 1/4
	3.6	Distância entre rodas, dianteiro	b <sub>10</sub>	mm	495	495
	3.7	Distância entre rodas, traseiro	b <sub>11</sub>	mm	370*	370*
Dimensões	4.4	Elevação	h <sub>3</sub>	mm	140	140
		Altura sobre os garfos elevados	h <sub>23</sub>	mm	225	225
	4.8	Plataforma	h <sub>7</sub>	mm	130	130/1195
	4.9	Altura do timão em posição de operação	h <sub>14</sub>	mm	TBD	TBD
	4.15	Altura sobre os garfos abaixados	h <sub>13</sub>	mm	85	85
	4.19	Comprimento	l <sub>1</sub>	mm	2502*	2502*
	4.20	Comprimento até a face dos garfos	l <sub>2</sub>	mm	1354*	1354*
	4.21	Largura	b <sub>1</sub>	mm	790	790
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l	mm	57/180/1150*	57/180/1150*
	4.25	Largura sobre garfos	b <sub>5</sub>	mm	550*	550*
	4.32	Vão livre, centro entre eixos	m <sub>2</sub>	mm	28	28
	4.34.1	Largura do corredor para paletes 1000 x 1200	A <sub>st</sub>	mm	3118*	3118*
	4.34.2	Largura do corredor para paletes 800 x 1200	A <sub>st</sub>	mm	3036*	3036*
	4.35	Raio de giro	W <sub>a</sub>	mm	2327*	2327*
	Largura livre do compartimento do operador	l <sub>24</sub>	mm	458	420	
Desempenho	5.1	Velocidade tração, com/sem carga, frente		km/h	8/12	8/12
		Velocidade tração, com/sem carga, ré		km/h	7,5/10,5	7,5/10,5
	5.2	Velocidade elevação, com/sem carga		m/s	0,03/ 0,05	0,05/ 0,07
	5.3	Velocidade descida, com/sem carga		m/s	0,07/ 0,03	0,15/ 0,04
	5.8	Max. capacidade de rampa, com/sem carga		%	8/13	8/13
	5.9	Tempo de aceleração (acima de 10 m) (sem/com carga)		s	4,2 /6,2	4,2 /6,2
5.10	Freio			Elétrico	Elétrico	
Motores Elétricos	6.1	Potência motor de tração S2 60 min		kW	2,8	2,8
	6.2	Potência motor de elevação (S3 7%)		kW	1,0	2,0
	6.4	Tensão da bateria, capacidade nominal K <sub>5</sub>		V/Ah	24/300*	24/300*
	6.5	Peso da bateria (min./max.)		kg	190*/285*	190*/285*
	6.6	Consumo de acordo com EN 16796		kWh/h	0,39	TBD
	6.7	Produtividade operacional		t/h	182	TBD
	6.8	Consumo na produtividade operacional		kWh/h	1,29	TBD
	Outros	8.1	Tipo de controle de acionamento			Variável AC
10.7		Nível de ruído no ouvido no operador de acordo com a norma EN 12053		dB(A)	62	61

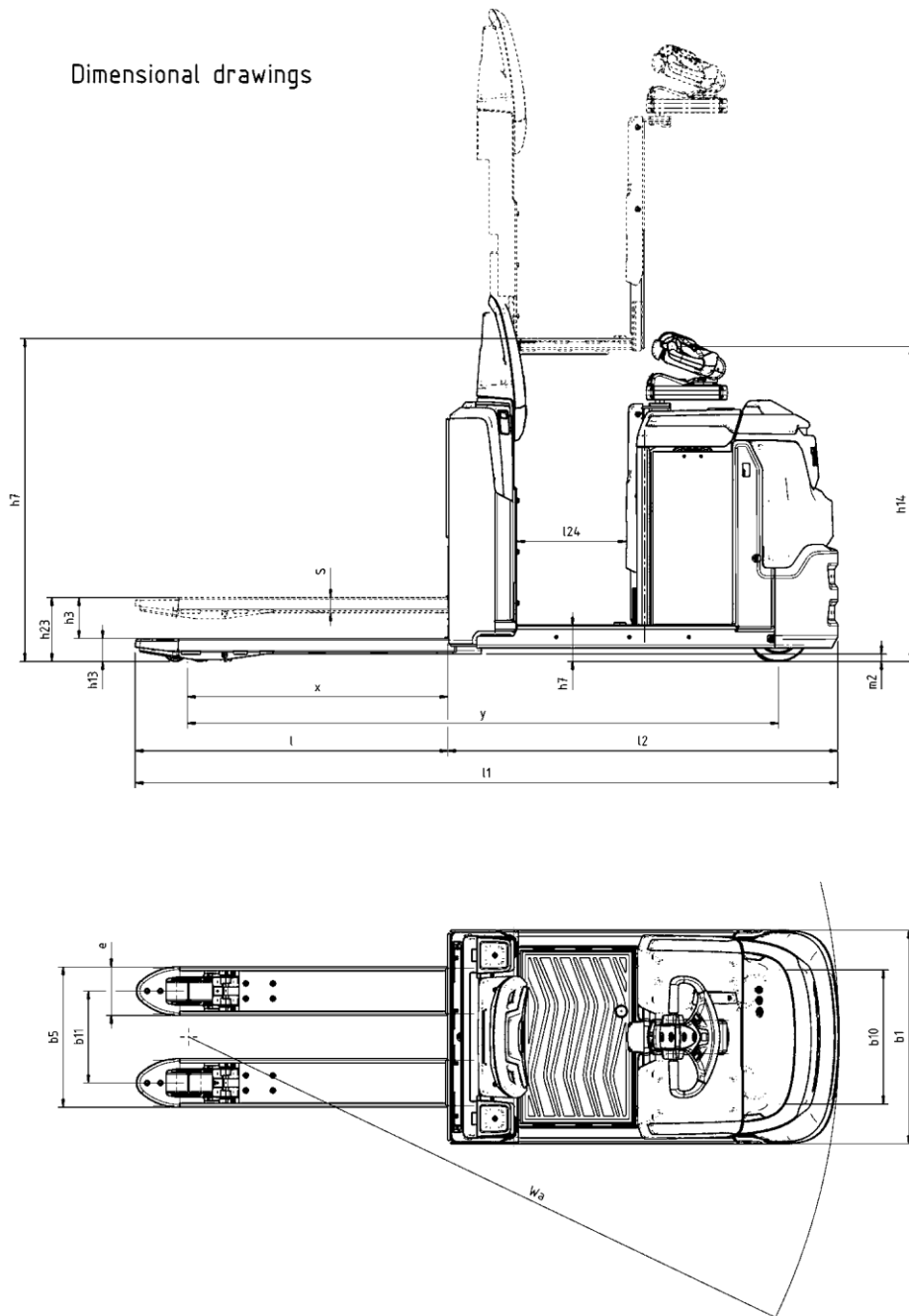
\*) Alternativas estão disponíveis e produzirão outros valores. Dados baseados na configuração com comprimento do garfo de 1150 mm (U=330mm), largura sobre garfos de 550mm, compartimento de bateria pequeno, bateria de chumbo ácido.

Todos os dados são baseados em configuração padrão. Outras configurações deverão fornecer outros valores.

Desempenho e dimensões do equipamentos são nominais e sujeitas a tolerâncias.

Produtos e especificações da Toyota Material Handling Manufacturing Sweden AB estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Dimensional drawings



## Recursos do Equipamento:

---

- Acesso via senha (Pin Code, padrão) com 100 senhas ou via cartão RFID (opcional)
- Modelo de alto desempenho
- Conceito de direção E-man
- Baixo degrau de acesso
- Espaço do operador largo
- Vários compartimentos de armazenamento
- Modelo com elevação da plataforma disponível
- Luzes de advertência integradas (opcional)
- Luzes integradas de operação (opcional)
- Botões para operador caminhando (opcional)
- T-mote (opcional)
- Assoalho do piso com amortecimento (opcional)
- E-bar opcional para fácil acesso a dispositivos de picking
- Fácil acesso a bateria
- Faixa de opções de baterias de chumbo ácido e íons de lítio para atender as mais diversas necessidades



TMHE-Toyota Material Handling Europe, version 1, 2025-06-27

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING